



TRASCENDIENDO FRONTERAS

BOLETÍN INFORMATIVO REGIONAL

NOVIEMBRE DE 2022 • NÚMERO 2

SITUACIÓN HUMANITARIA EN EL TAPÓN DEL DARIÉN

La migración por la subregión del Urabá Antioqueño (Apartadó, Turbo, Necoclí) y Darién (Acandí y Capurganá), se ha registrado históricamente en Colombia, pero tomó auge desde julio de 2021 cuando la crisis humanitaria se desbordó tras el represamiento de migrantes haitianos en los municipios de Necoclí y Acandí, principalmente por la ruta "Las Tekas" y el corregimiento de Capurganá.

El Secretariado Nacional de Pastoral Social/ Cáritas Colombia (SNPS/CC) y Cáritas Alemania (DCV) participaron en un ejercicio MIRA en septiembre de 2021 junto con OCHA, para identificar las necesidades particulares de los migrantes en tránsito [1], reconociendo los principales riesgos de protección y necesidades humanitarias en alimentación, agua saneamiento e higiene y protección (incluyendo información).

Se registró un incremento sostenido de migrantes venezolanos, pasando de aproximadamente >1.421 en enero a >38.399 en septiembre de 2022.

El 52% se siente muy poco informado sobre la ruta y los riesgos. La promoción de la ruta por el Tapón del Darién continúa siendo difundida por los traficantes descaradamente a través de redes sociales como Facebook y TikTok. Se vende bajo la fachada de "paquetes turísticos" o a través de "influencers" incluso por San Andrés, para "evitar" las inclemencias de la selva del Darién, cobrando hasta 1.200 USD y variando el precio, según la nacionalidad del migrante.



Luego de que el 12 de octubre de 2022, el gobierno de Estados Unidos estableciera nuevas medidas migratorias para los venezolanos, el flujo de esta población disminuyó en un 98%, según el GIFMM Urabá. Pese a esto, persiste el tránsito de otras nacionalidades como por ejemplo el de los ecuatorianos, haitianos, cubanos, asiáticos y africanos, por lo que, a su vez persisten las necesidades y riesgos de protección.

El tránsito migratorio a través del Tapón del Darién se ha diversificado para 2022, así como las diferentes rutas, especialmente con un incremento en movimientos mixtos de población venezolana y de otras nacionalidades con destino a Centro y Norteamérica, quienes cruzaron la peligrosa selva, arriesgando su vida.

Los datos más relevantes en la última evaluación de necesidades realizada a 91 migrantes en Necoclí, por el SNPS/CC y DCV en agosto de 2022, evidencian que:

El 47% de las personas viajan solos, pero se unen para desplazarse en grupos grandes.



Aquellos que viajan en familia, son hogares compuestos entre 3 y 5 personas y todas incluyen mínimo un menor de cinco años.



Las necesidades se mantienen con la alimentación como la más apremiante para la población. El 51% sufre de inseguridad alimentaria severa y el 42% moderada, con respecto al sexo la inseguridad alimentaria es más severa en hombres (56%) que en mujeres (42%).



Los riesgos de protección se acentúan considerando el contexto local donde operan grupos armados organizados y traficantes de personas. Las personas se exponen a todo tipo de violencias, incluyendo VBG y violencia sexual, robos, amenazas directas, secuestros, extorsiones, trata y tráfico de personas, tanto en explotación comercial, reclutamiento forzado, tortura y hasta la muerte.

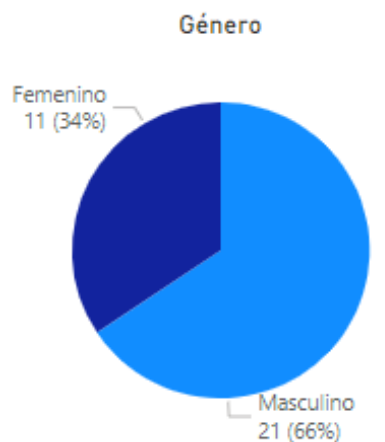


El 94% ingresó al país de manera irregular y el 92% no dispone de recursos suficientes para continuar su viaje, lo que dificulta a su vez el acceso a transporte y a alimentos. Los traficantes de personas abusan del cobro por los servicios prestados en la ruta hasta llevarlos a la frontera entre Colombia y Panamá, cobrándoles alrededor de 500 USD.

Se han normalizado los impactos de la desprotección a los migrantes en la frontera entre Colombia y Panamá, conllevando a una grave violación a los DDHH.



A partir de la medida migratoria de Estados Unidos, los migrantes quedaron a su suerte en Necoclí, Turbo y Apartadó sin saber a dónde ir y por ende, en situación de vulnerabilidad; también, hay quienes decidieron quedarse en Colombia o retornar a Venezuela u otros países de la región (Ecuador, Perú, Chile).



Fuente: Sistema de Monitoreo del Programa EuroPana, Evaluación de necesidades Agosto, 2022. Para mayor información sobre los datos que arrojó la evaluación, visite:



Información al Privado son muchos mensajes
ASESORÍA GRATIS
PERMISOS
VIAJES CON CÉDULA O PASAPORTE
Sin selva
Terrestre o Aéreo
Con hospedaje Logística Guías
Sin pagos adelantados
Visas se tramitan



CARITAS

Schweiz
Suisse
Svizzera
Svizra

Principales rutas migratorias en el Tapón del Darién



Una de las rutas más visibles por el Tapón del Darién es Necoclí - Capurganá, pero en realidad son más de cinco que se han activado en conexión con los perfiles de población que hay y el nivel de ingresos de los migrantes. Por ejemplo, en el caso de menores separados o no acompañados que viajan por otras rutas clandestinas para no ser detectados por autoridades por miedo a ser retenidos en su tránsito, lo que acentúa los riesgos de protección. De igual manera, una nueva dinámica migratoria se está fortaleciendo desde Colombia hacia Panamá a través de Buenaventura, transporte fluvial por otros municipios del Chocó y por mar a través de San Andrés, para evitar el paso por la selva del Darién.

La respuesta no puede quedar en manos de la administración municipal, por lo que es fundamental generar estructuras de articulación y coordinación entre ambos países para mejorar el acceso a servicios básicos en las zonas de frontera e incrementar los mecanismos de protección ante la trata de personas y las amenazas a su integridad y vida mientras migran. La Política Integral Migratoria dictaminada por la Ley 2136 de 2021, incluye algunas consideraciones generales para abordar la migración en tránsito por el país, sin embargo, en la práctica esta política pública se ha centrado en el último año, en la integración de los migrantes, desde un enfoque más administrativo y jurídico, que en un real enfoque de derechos. Sumado a esto, requiere considerar otra serie de problemáticas que generan doble afectación para los migrantes en tránsito, como lo es la dinámica de conflicto armado en las subregiones del Urabá Antioqueño y Darién.

Con el reciente cambio de gobierno en Colombia y su enfoque en la mejora de la defensa de los derechos humanos, se debería realizar un nuevo esfuerzo conjunto con el gobierno panameño para crear un corredor humanitario marítimo que mejore las condiciones de seguridad de esta población, abordando las causas subyacentes y estructurales de la migración en esta zona del país y responder a la migración de manera preventiva y no reactiva cuando se desborda la situación en el segundo semestre de cada año.

RETOS PARA ABORDAR LA POLÍTICA MIGRATORIA EN COLOMBIA:

Es inaceptable que los gobiernos de Colombia y Panamá no canalicen el flujo de migrantes -incluyendo personas con necesidades especiales de protección, como mujeres embarazadas, niños pequeños y enfermos y ancianos- por esta peligrosa ruta migratoria. Esta situación hace que la población migrante esté a merced de los traficantes de personas y de los grupos ilegales.

EUROPANA ACOMPAÑANDO LOS MIGRANTES EN EL URABÁ ANTIOQUEÑO

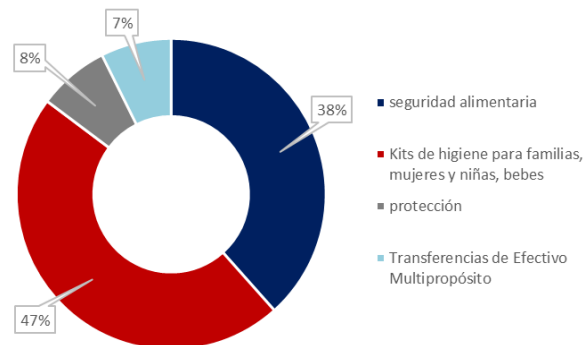
Desde 1988, la Diócesis de Apartadó ha acompañado la labor humanitaria en el territorio del Urabá y el Darién, para responder a las necesidades de población local vulnerable y también migrantes que por décadas han transitado esta región del país.

El Programa EuroPana ha acompañado el trabajo de la Diócesis desde julio de 2019, promoviendo una migración segura e informada y brindando asistencia y protección a migrantes en tránsito y con vocación de permanencia en Apartadó, Turbo y Necoclí.



Fuente: SNPS/CC - Atención a migrantes en tránsito Sector el Muelle, Necoclí. Noviembre de 2021

A través del Programa EuroPana se han beneficiado a 2.589 migrantes en tránsito y con vocación de permanencia, entre septiembre de 2021 y octubre de 2022.



Fuente: Formulario 2, Sistema de Monitoreo Monitoreo del Programa EuroPana, 2021 - 2022

La lógica de la atención a la población se realiza desde un enfoque transversal de derechos humanos y diferencial en la atención y acompañamiento, enfocada en el reconocimiento y respeto de las particularidades y necesidades de cada persona, protección, promoción y acceso a derechos de las personas y comunidades. Se monitorea de manera permanente la situación de los migrantes en los tres municipios, se usa la metodología de gestión integral de casos y se desarrollan mecanismos coordinados con otras organizaciones humanitarias y autoridades locales, mediante enrutamiento institucional sobre la oferta institucional multinivel y acceso efectivo a derechos.

DINÁMICA DEL FLUJO MIGRATORIO EN LA REGIÓN

La situación del flujo Migratorio en el Tapón del Darién no puede verse como una problemática local y propia de Colombia y, requiere analizarse desde una perspectiva transfronteriza a lo largo de todo el continente americano. En octubre de 2022, se registraron 5.96 millones de migrantes y refugiados venezolanos en países de acogida en América Latina y el Caribe (84%) de los 7.10 millones de migrantes venezolanos en el mundo. A pesar de los esfuerzos de integración y estabilidad, los migrantes no han podido superar su situación de vulnerabilidad, debido a la crisis socioeconómica sostenida por las secuelas del COVID-19, las barreras a la regularización e integración y la inestabilidad social derivada de la situación electoral en la región; provocando la persistencia de necesidades y riesgos de protección inmediata, causando la continuidad del tránsito por cruces ilegales y la violación de derechos fundamentales.

La crisis socioeconómica ya no distingue nacionalidad, por lo que también el flujo de otras nacionalidades distintas a la venezolana ha sido predominante en el último año, ejemplo de ello es el flujo de migrantes haitianos y cubanos que se mantiene constante; por su parte, el flujo de ecuatorianos ha tomado mayor fuerza, pasando de 287 migrantes en 2021 a 6.698 en 2022. Esto conlleva a una necesidad permanente de monitorear los flujos desde diferentes Estados del continente y requiere que independiente del carácter político de cada país no se restrinja la respuesta a las necesidades humanitarias y violaciones de derechos humanos en materia de migración.

Las rutas y las políticas migratorias de la región cambian y estos cambios son aprovechados por quienes se lucran de la migración para engañar a las personas. En ese sentido, lo primero que hay que combatir es la desinformación y pensar cómo hacerlo de manera suficientemente ágil.



Fuente: Elaboración propia a partir de las cifras del Servicio Nacional de Fronteras Gobierno de Panamá, enero a septiembre de 2022; además de información de los socios implementadores de EuroPana en la región.

CONSIDERACIONES FINALES

Los flujos migratorios en la región requieren abordarse desde una coordinación técnica a lo largo del continente para responder a las diferentes transformaciones y retos que acarrea la migración y al igual que ocurre con los gobiernos, es necesario que la cooperación internacional trabaje en mecanismos de alertas y prevención de crisis, en tanto se generan las coyunturas y no se brinde la respuesta humanitaria de manera reactiva, cuando ya la situación es desbordante.



Fuente: DCV - Migrante en tránsito, Necoclí. Agosto de 2022

El flujo migratorio puede cambiar, pero los riesgos y necesidades van a persistir para los migrantes en el continente, especialmente en el Tapón del Darién, independientemente de la nacionalidad.

Se hace un llamado al **principio internacional de no discriminación** y a que la prioridad debe estar puesta en mitigar riesgos, salvar vidas, la libertad e integridad física de las personas, por lo que es importante que, desde las organizaciones humanitarias y los mismos Estados se pueda pensar en una respuesta humanitaria y coordinada desde un nivel más técnico, especializado y coherente con las características geográficas, políticas y de seguridad de la zona, ubicando los riesgos de protección no solo en el Tapón del Darién, sino a lo largo de todo el continente, para que las personas migren de manera segura e informada y reconozcan fuentes confiables y veraces, incluyendo información sobre dónde están disponibles las estaciones migratorias y la oferta de cada uno de los Estados.

Se requiere **generar estrategias para combatir la desinformación sobre el acceso a derechos en los países de tránsito y acogida**, a través de redes sociales donde se convocan descaradamente las rutas que promueven el tránsito migratorio irregular y la trata de personas. La coordinación entre Estado y Comunidad Internacional a nivel transfronterizo es clave para esto y no deben abordarse de manera aislada en cada país.

Esto lleva a pensar sobre cuál es el tipo de servicios que se requieren y que las organizaciones internacionales y los Estados no están ofreciendo. Tal vez la manera en la que se ofrecen los servicios no es la más adecuada. Por ejemplo, ¿a qué rutas o protocolos puede acudir una mujer que ha sido víctima de violencia sexual en medio de la selva? seguramente, un brochure o un kit no va a ser suficiente.

Se requieren acciones de incidencia conjunta para que **los Estados reconozcan la violación de derechos en sus territorios y actúen como garantes y protectores**, comprometiéndose a través de planes de acción concretos en el marco de sus políticas migratorias y que puede empezar por compartir información y generar alertas tempranas, control de parte de las autoridades migratorias.